

گزارش برنامه صعود به قله شمزار - جاده چالوس

ارتفاع ۳۷۱۱ متر

تاریخ: پنجشنبه ۱۳۹۵/۰۲/۰۹

تعداد: ۲۰ نفر

وسیله نقلیه: مینی بوس + یک دستگاه سواری

هوا: نیمه ابری، معتدل

زمین: برف روی یال

رأس ساعت ۴:۳۰ صبح از شرق تهران به راه افتادیم و پس از صرف صبحانه ای مفصل در یکی از رستوران‌های بین راهی وارد جاده نور از محل دوراهی واقع در پل زنگوله - کیلومتر ۵۶ چالوس - و در مجاورت یک مسجد شدیم.

این جاده آسفالت‌ه بوده و در ادامه در ۴۴ کیلومتری آمل در محلی به نام "هردورود" به جاده هراز متصل می‌گردد. بر سر این جاده شهر بلده و روستای یوش - زادگاه نیمه یوشیج - واقع است.

ابتدا از گردنه ای به ارتفاع تقریبی ۲۸۰۰ متر عبور کرده و سرازیر شدیم و سپس وارد سربالائی گردنه اصلی شدیم که ارتفاع بلندترین نقطه آن ۳۱۰۰ متر بوده و ساختمانی با آنتن مخابراتی روی آن ساخته شده است. ماشین‌ها را در همین محل پارک نموده و ما نیز در ساعت ۹:۳۰ از دامنه شمالی جاده، صعود خود را آغاز نمودیم.

مسیر ما یالی پهن و تپه ماهوری است که راه پاکوبی نیز دارد. در ادامه، به شیبی نسبتاً تند و نه چندان طولانی می‌رسیم که صعود از آن به راحتی انجام می‌شود.

بر روی یالی قرار می‌گیریم که برف پراکنده وابسته پر حجمی داشته و در قسمت جنوبی آن گستره زیبایی از قلل البرز مرکزی اطراف دره وارنگرود مشاهده می‌گردد. قللی چون یخچال، کمانکوه، سرماهو، خلنو، آزادکوه و ... در قسمت غربی یال نیز قلل دهلا و وروشت و در دوردست قلل دره های طالقان و الموت قابل رویت می‌باشد. به دلیل کندی تعمدی در صعود و عکاسی از مناظر اطراف، صعود ما به طول کشیده و در ساعت ۱۳:۱۵ به قله رسیدیم. پس از استراحتی طولانی بر روی قله راه برگشت را در پیش گرفته و در ساعت ۱۶:۰۰ سوار ماشین به سوی تهران عازم شدیم.

* در طول مسیر آب آشامیدنی پیدا نمی‌شود.

* چند قله به فواصل کمی از هم قرار دارند که با جی پی اس متوجه شدیم اولین قله از سمت غرب با ارتفاع ۳۷۱۱، قله اصلی است و بقیه حدود ۸ الی ۱۰ متر پائین تر است.

گزارش برنامه صعود به قله شترزار - جاده چالوس

ارتفاع ۳۷۱۱ متر

تاریخ: پنجشنبه ۱۳۹۵/۲/۹؛ تعداد: ۲۰ نفر، دیدنقد: مینی بوس + یک دستگاه سواری؛ هوا نیمه ابری، مه‌آلود، زمین: بزرگسالی

رأس ساعت ۴:۳۰ صبح از شرق تهران به راه اندیم پس از صرف صبحی ای منصل در بنی از سوراخا بین راهی وارد جاده نورد از محل درواهی واقع در پل زنگوله - کیلومتر ۵۶ چالوس - در مجرای آب مسجد شمیم این جاده آسفalte بوده و در ادامه در ۴۴ کیلومتری آمل در محلی بنام «هور و دره» به جاده خراز متصل میگردد. بر سر این جاده شهرک و دره‌های پوش - زادگاه نیایش - واقع است.

ابتدا از گورنوی به ارتفاع تقریبی ۲۸۰۰ متر عبور کرده در امتداد شمیم و سپس وارد سربالائی گردنه اصلی شدیم که ارتفاع بلندترین نقطه آن ۳۱۰۰ متر بوده و مسافت به آفتاب مخبره آن ساخته شده است. ماشین‌ها در همین محل پارک نموده و مانیز در ساعت ۹:۳۰ از دامنه شمالی جاده، صعود خود را آغاز نمودیم. مسیر مایلی پس و تپه ماهوری است که راه پاکوبی نیز دارد. در ادامه، به شیبی نسبتاً تند و نه چندان طولانی میرسیم که صعود از آن به راحتی انجام می‌شود.

بر روی مایلی قرار میگیریم که برف پراکنده و البته پرچمی داشته و در قسمت جنوبی آن گستره زیبایی از قتل البرز بر کوه اطراف در و درنگرد مشاهده میگرد. غللی چون، بچل، کمانه، سرباهو، خلو، آزادکوه، ... در قسمت غربی یال نیز قتل دهل و در درشت و در درشت قتل دره‌های طالعان و الموت قابل رؤیت می‌باشد. به دلیل کندی تعوی در صعود و عکاسی از مناظر اطراف، صعود ما به طول کشید و در ساعت ۱۳:۱۵ به مقصد رسیدیم. پس از استراحتی طولانی بر روی تند راه برگشت را در پیش گرفتیم و در ساعت ۱۶:۱۰ سوار ماشین به سوی تهران غلام شدیم.

* در طول مسیر آب آشامیدنی پیدا نمی‌شود. * چند قد به فواصل کمی لازم قرار دارند که با جی بی اس متوجه شدیم اولین قله از سمت غرب به ارتفاع ۳۷۱۱، قله اصلی است و بقیه حدود ۱۸ تا ۱۰ متر پایین‌تر است.

